

2.1 Έργα και δράσεις που εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ/ΠΕΠ και που επηρεάζουν τις βασικές επιλογές, προτεραιότητες και κατευθύνσεις του ΠΠΧΣΑΑ

Έργα και δράσεις του ΕΣΠΑ 2007-2013

Από τα έργα και τις δράσεις του ΕΣΠΑ 2007 – 2013 έχει παραχθεί και δομηθεί ο πίνακας που ακολουθεί μόνο με τα έργα και τις δράσεις που αφορούν χωρικά στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Τα έργα και οι δράσεις κατανέμονται σε δύο ομάδες θεματικών ενότητων.

Η πρώτη ομάδα έργων και δράσεων αφορά σε θεματικές ενότητες που αναφέρονται σε όλη την επικράτεια και δεν έχει γίνει δυνατόν μέχρι σήμερα να προσδιορισθεί το ποσοστό του προϋπολογισμού τους που σχετίζεται άμεσα / χωρικά με την ΠΔΕ και η δεύτερη ομάδα είναι αυτή που περιλαμβάνει ονομαστικά τα συγκεκριμένα έργα – δράσεις που αφορούν την συγκεκριμένη Περιφέρεια. Τα έργα και οι δράσεις που ανήκουν στην πρώτη κατηγορία είναι όλα όσα περιλαμβάνονται στις ακόλουθες θεματικές ενότητες δράσης: ενέργεια, ανταγωνιστικότητα (έρευνα και καινοτομία, επιχειρηματικότητα, δημόσια διοίκηση και παραγωγικότητα μέσω της χρήσης τεχνολογιών πληροφορικής), το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) (Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού, εκπαίδευση και δια βίου μάθηση, διοικητική μεταρρύθμιση) και αναφέρονται σε όλη την επικράτεια.

Είναι σαφές ότι από αυτή την ομάδα όσα περισσότερα σε αριθμό και σε προϋπολογισμό υλοποιηθούν στην ΠΔΕ θα έχουν θετικές επιπτώσεις στην ανάπτυξή της, ιδιαίτερα όσα αφορούν στην έρευνα και τεχνολογία, την αύξηση της παραγωγικότητας μέσω χρήσης τεχνολογιών πληροφορικής και την ανάπτυξη του Ινστιτούτου Τεχνολογικών Πατρών (ΙΤΥ), λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι λόγω του Πανεπιστημίου και του Τεχνολογικού Πάρκου Πατρών δεν λείπουν οι προοπτικές και δυνατότητες ανάπτυξης της έρευνας και νέων τεχνολογιών στη Περιφέρεια.

Η δεύτερη ομάδα έργων και δράσεων που αναφέρεται συγκεκριμένα στην ΠΔΕ (και ως συνολικός προϋπολογισμός και ως ονομασία συγκεκριμένου έργου ή δράσης) αφορούν στις παρακάτω θεματικές ενότητες δράσης:

- Μεταφορές
 - παραχωρήσεις οδικών έργων
 - οδικά έργα
 - αστικές μεταφορές (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικά έργα)
- Περιβάλλον
- Πολιτισμός και τουρισμός
- Υποδομές υγείας και εκπαίδευσης

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τις μεταφορές τα έργα που περιλαμβάνονται στο ΕΣΠΑ 2007-13 είναι τα κύρια προτεινόμενα έργα μεταφορικών υποδομών και από το θεσμοθετημένο ΠΠΧΣΑΑ, των οποίων η ολοκλήρωση θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη της Περιφέρειας και στην άρση της σχετικής απομόνωσής της από του υφιστάμενους αναπτυξιακούς άξονες.

Στον πίνακα καταγράφονται συγκεκριμένα: η κατασκευή της Ολυμπίας οδού (Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα), η Ιόνια Οδός, η Παραϊόνια οδός – οδικές συνδέσεις Σήραγγας Αγίου Ηλία, ολοκλήρωση των συνδέσεων του ΠΑΘΕ με το λιμάνι της Πάτρας, οδική σύνδεση περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό άξονα Β-Ν, ολοκλήρωση έργων νέου λιμένα Πατρών, κατασκευή νέα διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Ροδοδάφνη – Ρίο και Διακοφτό – Ροδοδάφνη καθώς και ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη καθώς και άλλα σημαντικά για τις ΠΕ της έργα όπως η βελτίωση της οδού “Κυλλήνη – εθνική οδός Πατρών – Πύργου”, η αναβάθμιση του λιμανιού Κατακόλου κ.α.

Σημειώνεται ότι τα περισσότερα από τα παραπάνω έργα μεταφορών αναφέρονται στον πίνακα ότι βρίσκονται στη φάση υλοποίησης (στάδιο ωριμότητας έργου: 3), με εξαίρεση τα έργα ολοκλήρωσης του λιμένα της Πάτρας που βρίσκεται στη φάση συμβασιοποίησης και του λιμανιού Κατακόλου (στάδιο ωριμότητας: 0).

Ωστόσο, η εκτίμηση μας είναι ότι τα έργα αυτά παρουσιάζουν μεγάλες καθυστερήσεις, ιδιαίτερα τα τρία τελευταία χρόνια, λόγω της έλλειψης χρηματοδοτικών ροών που οφείλονται στην οικονομική κρίση (η πορεία των έργων αυτών αναλύεται στο κεφ. Α.1.1.β.1.8: μεταφορική υποδομή).

Στις “υποδομές υγείας” περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση κατασκευής του Γενικού νοσοκομείου Αγρινίου και η αναβάθμιση του κεντρικού κτιρίου του Γ.Ν. Πατρών “Ο Άγιος Ανδρέας” που επλήγη από τον σεισμό του 2008 (νοσοκομεία νομαρχιακού επιπέδου).

Στην ενότητα “Περιβάλλον” σημειώνονται τα έργα – δράσεις: κλείσιμο και αποκατάσταση χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), οι αντικαταστάσεις – επεκτάσεις του δικτύου ύδρευσης της ΝΑ πλευράς της Πάτρας και έργα διαχείρισης υγρών αποβλήτων.